

לכבוד,  
ראש ממשלת ישראל,  
מר בנימין נתניהו

שלום רב,

**הנדון: התנגדות ראשי הרשויות להגדלת שינוע הנפט ע"י קצא"א, לטובת עתיד הנגב והדרום**

אנו, ראשי הרשויות החתומים מטה, מתנגדים להגדלת שינוע הנפט דרך צנרת קצא"א המאיימת על תושבינו, ומצהירים כי נפעל ככל יכולתנו כדי למנוע אותה. אנו פונים אליך, פעם נוספת, על מנת שתסיר את הנושא מסדר היום, במתכונת שסוכמה בישיבה בראשותך בחודש אוגוסט האחרון.

הובא לידיעתנו, כי מקודמת הצעת מחליטים במטרה לבטל את מדיניות אפס תוספת סיכון במפרץ אילת ואת ההנחיות שניתנו מתוקפה. זאת, מבלי לסיים את הליך הגשת סקר הסיכונים ובחינתו ע"י גורמי המקצוע במשרד להגנת הסביבה. יתר על כן, הכוונה היא לבטל את התליית הסעיף המיוחד בהיתר הרעלים הרלוונטי בקשר לדלקים בשימוש מקומי בלעדי. בפנייה מהלשכה המשפטית של משרדך מה-4.9.24 נאמר מפורשות כי: "אין צורך לעת הזו בהחלטת ממשלה בקשר עם ניהול סיכונים מזיהום בנפט של מי הים במפרץ אילת". תמוה בעינינו ממה נובע חוסר העקביות בעמדות ובמהלכים שאתם נוקטים בהם.

מהלכים אלו מעידים שוב על כך שקצא"א מבקשת לעקוף, בכל מחיר, את חובתה להגיש סקר סיכונים שייבחן לעומק ע"י הדרגים המקצועיים, ושבה ומפעילה לחץ פסול על הגורמים האמונים מכוח החוק על מתן ההיתרים במטרה לקבל אישור מיידי.

נדגיש כי בחודש אוקטובר 2023 קיבלה קצא"א אישור מיוחד להגדיל את שינוע הנפט דרך אילת לצרכי משק האנרגיה בישראל בלבד, במידה שיהיה קושי לשנעו דרך מסופי הנפט בים תיכון. מכאן נובע כי בקשתה האחרונה לא נועדה למטרה זו, שכן זו כבר איננה רלוונטית (מסוף הנפט באשקלון חזר לפעול ובאילת נמל קצא"א מושבת מזה כשנה עקב המלחמה).


יש לציין כי בשבוע שעבר ב-4.12, ציינו עשור בדיוק לאסון הנפט בשמורת עברונה בערבה הדרומית, בה זרמו מעל 5 מיליון ליטרים של נפט גולמי מצינור הנפט של חברת קצא"א, אשר פגעו קשות בשמורה שנפגעה ולא הצליח להשתקם עד היום. הניסיון להגדיל את היקף שינוע הנפט על ידי חברת קצא"א מעלה את החשש כי הממשלה לא הפיקה לקחים מאסון עברונה. לפני עשור זו הייתה השמורה שנפגעה, אך אם הממשלה תאפשר להגדיל את שינוע הנפט, בפעם הבאה אלא עשויים להיות תושבינו וכלכלת ערינו. מדובר בהצעת מחליטים שתביא להפקרת תושבי הנגב והדרום כולו.

אנו מתנגדים בתוקף לצעדים חד-צדדיים מסוג זה, אשר לא רק שאינם תורמים לביטחונה של ישראל, אלא אף מסכנים את חיי התושבים שלנו, את בריאותם, פרנסתם ואת היכולת של יישובי הדרום לשרוד בשנים קשות אלה.

אנו קוראים לך בעת הזו, עת חירום לאומית, להפסיק את הדיונים בהליך המבקש לפגוע בסמכויות הרגולטור החוקי בנושא הגדלת השינוע ולעמוד על חיובה של קצא"א להגיש סקר סיכונים שייבחן בהליך מקצועי ומעמיק. אנו קוראים לך להגן על עתיד אילת, אשקלון ועתיד הדרום כולו ולא לתת יד להגדלת שינוע נפט תוך שימוש בתשתית מסוכנת. מנע אפשרות של אסון נפט נוסף בעיצומה של המלחמה! הדרום זקוק עכשיו לשיקום ולא לאיומים נוספים!

על החתום,

  
אלי לנקרי  
ראש עיריית אילת

  
תומר גיבון  
ראש עיריית אשקלון

  
ערן דורון  
ראש המועצה האזורית רמת נגב

בני ביטון  
ראש עיריית דימונה  
סגן ראש השלטון המקומי

ראש מועצה מקומית מצפה רמון

מאיר צור  
ראש מועצה אזורית ערבה תיכונה

חנן גינת  
ראש מועצה אזורית חבל אילות

העתקים :

השרה להגנת הסביבה, גבי עידית סילמן  
ישר האוצר, מר בצלאל סמוטריץ  
שר האנרגיה, מר אלי כהן  
שר הפנים, מר משה ארבל  
שר התיירות, מר חיים כ"ץ  
שר הבריאות, מר אריאל בוסו  
השר לשיתוף פעולה אזורי והממונה על רשות החברות הממשלתיות, מר דוד אמסלם  
שר החקלאות וביטחון המזון, מר אבי דיכטר  
ראש המועצה הלאומית לביטחון לאומי, מר צחי הנגבי  
מנהל רשות המים, מר יחזקאל ליפשיץ  
מזכיר הממשלה, מר יוסי פוקס