

לכבוד,  
חה"כ יואב גלנט  
שר הביטחון

**הנדון: התנגדות ראשי ערים רשויות מקומיות לטובת עתיד הנגב והדרום  
ונגד הגדלת שינוע הנפט של קצא"א**

נכבדי,

אנו, ראשי רשויות מקומיות החתומים מטה, מתנגדים להגדלת שינוע הנפט דרך צנרת קצא"א המאיימת על תושבינו, ונפעל בכל יכולתנו כדי למנוע אותה. אנו פונים אליך שר הביטחון, על מנת שתתנגד ותעצור את החלטה שאינה מתואמת ואינה מוסכמת איתנו, כפי שהתחייבת בחוות דעתך בנושא.

**להלן נימוקי ההחלטה:**

1. חברת קו צינור אירופה אסיה בע"מ (קצא"א) היא חברה בבעלות ממשלתית העוסקת, בין השאר, בשינוע ואחסון של נפט ותזקיך, ובשינוע נפט בקו העובר בין העיר אילת לעיר אשקלון דרך הנגב, ולהיפך. קצא"א פועלת בחזיתות שונות מול הממשלה על מנת להגדיל את היקף שינוע הנפט שהיא מבצעת, ולמימוש עסקה להעברת עשרות מיליוני טון נפט דרך מפרץ אילת וישראל לים התיכון שתוביל להפיכת האזור לגשר יבשתי לשינוע נפט. הרחבה חסרת תקדים זו של כמויות הנפט, אשר יוזרמו בצינור מיושן ורעוע, ושאינו מיועדות לשימוש מדינת ישראל – תוביל להכנסת עשרות מיכליות לנמלי הים הכה פגיעים של אילת ושל אשקלון, ותסכן את תושביהן, את אוצרות הטבע שבהן ולאורך הצינור כולו, ובכך גם את מקור פרנסתם של רבים מתושבי הנגב והדרום.
2. מלבד גורמי הסיכון הקיימים בכל שרשרת של שינוע נפט מהים ליבשה ולהיפך, במקרה הישראלי התווסף הסיכון של ירי טילים ארוכי טווח מאזור תימן ועיראק לכיוון מכלי אגירת הנפט ברמת יתם ומתקני קצא"א המצויים בקו המים ובים באילת, וירי מעזה למתקנים באשקלון. תשתיות אלו מצויות בלב אוכלוסייה אזרחית ותשתיות אזרחיות. במהלך המלחמה הנוכחית גברו משמעותית האיומים הביטחוניים לפגיעה במכליות נפט בים ובתשתיות קצא"א, בעת שינוע הנפט מרצועת עזה לאשקלון ומחצי האי סיני וכן מצד החותיים בתימן למפרץ אילת. כך למשל, פגיעה באוניית המשא Rubymar<sup>1</sup> מול חופי תימן גרמה לזיהום של מי הים בשמן, וכטב"מ פגע לפני כשלושה חודשים במספנת חיל הים באילת<sup>2</sup>. בשבוע שעבר תקפו החותיים את מכלית הנפט Chios Lion באמצעות כלי שיט בלתי מאוישי<sup>3</sup>, ואף הצליחו לפגוע באמצעות כטב"ים בלב תל אביב. כל האירועים הללו מחדדים את הסכנה המוחשית והמשמעותית הניצבת לפתחנו.
3. הגדלת כמויות הנפט מגבירה את הסיכון הביטחוני עבור תושבינו, שכן לא פעם מאגרי אנרגיה מהווים מטרה ביטחונית בישראל<sup>4</sup>. אסון נפט בים התיכון, עלול להשבית מתקני התפלה ותחנות כוח, ולפגוע בייצור החשמל במדינת ישראל – מדובר על פגיעה חמורה בעורף הישראלי ובחוסן הלאומי. עבודה כלכלית של חברת DHV5 שפורסמה ב-2024, קבעה כי שפך נפט עלול לשתק את מתקן ההתפלה עליו נסמכת העיר אילת. שפך נפט באזור אשקלון, עלול לזהם לחודשים ארוכים (ואף יותר משנה) חופים רבים לאורך הים התיכון, לפגוע קשות ברשויות רבות לאורך הים התיכון ממישור החוף הדרומי ועד לחיפה. לסיכום, שפך נפט יוביל לפגיעה חסרת תקדים בבריאות הציבור, בנמלים, בתיירות, בערכי הטבע ולגרום לנזקים כלכליים שעשויים להגיע לסכום של 122–135 מיליארד ש"ח, עם השלכות קשות על כלל הציבור בארץ ועל החוסן הלאומי, לאור הנזק למשק מאי-אספקת חשמל ומים.

<sup>1</sup> לראשונה: ספינה שתקפו החותיים טבעה בים האדום; חיש' מאסון סכיבתי Ynet 2.3.24

<sup>2</sup> כטב"ים יישוגר מעיראק פגע בכסיס חיל הים באילת Ynet 01.04.24

<sup>3</sup> בעקבות תקיפות החותיים: קריאות למנוע את הגדלת שינוע הנפט באילת 17.7.24 ישראל היום  
עי' רואה (11.5.2021). ישריפה גדולה כושתוללת במיכל הדלק של תש"ן לאחר שפגעו אחר הצהריים מרקטה"י, כלכליסט.

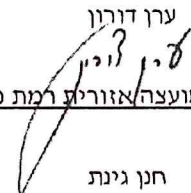
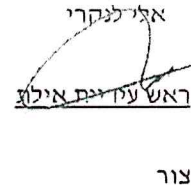
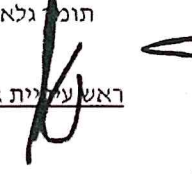
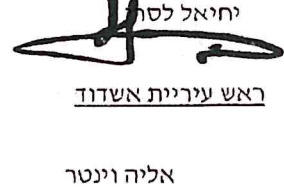
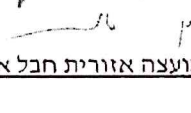
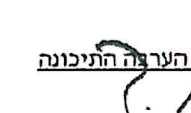
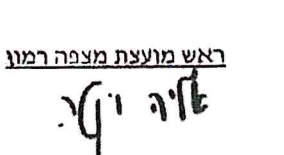
<sup>4</sup> הנוזקים הצפויים למפרץ אילת מאסון נפט בינוני 11 מיליארד שקל, כלכליסט 16.6.24

4. בימים אלו בהם אנו, ראשי הרשויות בדרום, נמצאים יחד עם תושבינו תחת ההשפעות החמורות של מתקפת השבעה באוקטובר והשלכותיה, לא מקובל עלינו שהממשלה תעשה מחטף נגד תושבי הדרום ותסכן אותם באיום נוסף בשביל האינטרסים של חברת קצא"א.
5. הביטחון האנרגטי של ישראל חשוב מאוד ויש לשמור עליו מכל משמר, אך על פי הצהרות חברת קצא"א, הנפט שיעבור בתשתיותיה עקב הגדלת היקף השינוע לא ישמש את משק האנרגיה הישראלי. הגדלת שינוע הנפט לא תתרום לביטחון האנרגטי, ההפך הוא הנכון: אירוע של שפך נפט עשוי לגרום להשבתה של תחנות הכוח החופיות המייצרות חשמל בארץ, ועל ידי כך לפגוע בביטחון האנרגטי של ישראל.
6. התיירות הנשענת על משאבי טבע שקצא"א מסכנת, היא מקור פרנסתם של רבים מתושבי הדרום. כ-90% מהמשרות בעיר אילת קשורות ישירות או בעקיפין לענף התיירות. עבור מכלית עוגנת בנפרץ אילת, די בדליפה של 1% מנפחה על מנת להחריב את שוניות האלמוגים המפרץ אילת, ולפגוע בחופי העיר. דליפת נפט ממכלית תפגע דרמטית בפרנסת תושבי העיר ובעיר אילת. צינור קצא"א עובר ברחבי הנגב בעשרות אתרים מהמתוירים בארץ ומסכן את פרנסת תושביו.
7. התנדפות נפט ותזקיית גורמת לפליטת מזהמי אוויר מסכני בריאות, בהם בנזן, אשר הוכר על ידי הסוכנות הבין-לאומית לחקר הסרטן כמסרטן ודאי. על פי המשרד להגנת הסביבה, כבר היום מתקבלות מאות תלונות בגין מטרדי זיהום ריח באזורי הפעילות של קצא"א. עשרות רופאים ומומחי בריאות הציבור פנו בקריאה שלא לאפשר הגדלה של שינוע הנפט, עקב הסיכונים הבריאותיים הכרוכים בכך.<sup>6</sup>

אנו מתנגדים בכל תוקף לצעדים חד צדדיים מסוג זה, אשר לא רק שאינם תורמים לביטחונה של ישראל – אלא מסכנים את חיי התושבים שלנו, את בריאותם ופרנסתם, ואת היכולת שלנו לשרוד בשנים קשות אלה.

**שר הביטחון, אנו קוראים לך לסייע לנו ולעצור את החלטת הממשלה שאינה מתואמת איתנו ומגיעה בדורסנות וממניעים שאינם ברורים לנו בעת חירום לאומית. הגן על עתיד הדרום, ואל תאפשר הגדלה של היקף שינוע הנפט בתשתית קצא"א.**

על החתום,

 ערן דורון ראש מועצה אזורית רמת נגב	 אלי לנקרי ראש עיריית אילת	 תומר גלם ראש עיריית אשקלון	 יחיאל לסת ראש עיריית אשדוד
 חנן גינת ראש מועצה אזורית חבל אילות	 מאיר צור ראש מועצה אזורית הערבה התיכונה	 אליה וינטר ראש מועצת מצפה רמון	

העתקים : לשרי הממשלה ולמנכ"לי המשרדים

<sup>6</sup> לי גוטמן (20.10.2020). "קצא"א חתמה על הסכם לשינוע נפט מאיחוד האמירויות לישראל". כלכליסט.  
<sup>7</sup> מבקר המדינה (18.5.2021). "פעילות הממשלה לקידום התיירות באילת ותכניות לפיתוחה הכלכלי".  
<sup>8</sup> International Agency for Research on Cancer. (2004). *A Review of Human Carcinogens. Vol. E. Chemical agents and related occupations*. IARC.  
<sup>9</sup> מרכז המחקר והמידע של הכנסת. "קצא"א-Red-Med: רקע לדיון בנושא ההשלכות הסביבתיות של ההסכם". עמוד 18.  
<sup>10</sup> אי גולן (7.6.2023). "יחושפת את נפרץ אילת לסכנה עצומה: איגוד רופאי בריאות הציבור בפנייה מיוחדת לסיילמן". ישראל היום