

### הנדון – בטיחות בדרכים סביב בתי הספר ביישוב

שלום וברכה,

נושא בטיחות ובטיחות בדרכים בפרט מאוד חשוב וקרוב לליבנו. אנו רוצים שכל ילד יצא מביתו לשלום למסגרת הלימוד שלו וישוב הביתה בריא ושלם.

בדיונים ובמסגרת ברורים רבים שנעשו נוכחנו לדעת שישנם מפגעי בטיחות בדרכים משמעותיים בסביבות בתי הספר ביישוב. במסגרת מסמך זה מיפינו את הבעיות שדווחו. בנוסף, **הוצעו פתרונות רבים, חלקם פשוטים מאוד** ע"מ לקדם את נושא הבטיחות.

חשוב לנו לציין, שמסמך דומה לזה נשלח להגר באוקטובר 2021 ולפני כן ליוסי סילמן בסוף מאי ובעקבותיו גם הוזמנו לפגישה בלשכתנו. בפגישה נכח גם יהודה וקנין ונעדר ממנה אריה רפפורט. בפגישה הובהרו המפגעים והוצעו פתרונות, הובטח לנו שבקיץ יפעלו ע"מ לקדם את הנושא, אך **כמעט ולא נעשה דבר מבין הבקשות והפתרונות שהוצעו.**

**מפה לשם אנחנו מתמקדים בנושא זה כשנה! בתכתובות, פגישות וכו', לצערנו לא נעשה דבר משמעותי מהבקשות שהעלנו בנושא קריטי וחשוב זה!**

להן רשימת המפגעים והמלצות לטיפול במפגעים -

1. **אכיפה** – כידוע, שמירת חוק הינה פועל יוצא חיוני מחד ואכיפה מאידך. בסביבות בתי הספר ביישוב אין נוכחות של מחלקת הפיקוח. נתקלנו במקרים מעטים מאוד שבה נכחה ניידת במקום, אך גם אז היא לא פעלה באופן אקטיבי כדי להסביר או לאכוף את כללי התנועה במקום. הדגש לבתי הספר בהם נדרשת אכיפה מוגברת הם –
  - **נועם** - אכיפת איסור הפנייה שמאלה, אכיפת אין כניסה, ואכיפת המהירות המותרת בדרך למרחב.
  - **רבין** - הגדלת היעילות של הנשק וסע.
  - **שדות** - נסיעה באין כניסה ברחוב נוגה.
  - **מרחבים** - חנית הורים על הכיכר ובנשק וסע.
  - **שבילים** – אכיפת חניית הורים במקומות המורשים והשארית דרכי גישה רגליות בטוחות ופנויות עבור הילדים המגיעים ברגל.

2. **שבילי אופניים** – ברור לכולם, שביישוב עמוס כמו פרדס חנה, בהיעדר הסעות למרבית בתי הספר, הגעה לבתי הספר באופניים זה אחד הפתרונות הנכונים לקדם. ביקשנו לדעת ולקדם את תוכניות עתידיות של סלילת שבילי אופניים לבתי הספר. מהם השבילים המתוכננים? מהו לוח הזמנים לצורך ביצוע העבודות?

**לדוגמא** – בסמוך לבי"ס נעם שרת, שההגעה אליהם היא אחת המסוכנות בישוב כיום, יש לא רחוק מבי"ס שביל אופניים שכבר נסלל, אל לא מגיע עד לבי"ס (אלא מגיע משד' הציונות עד כיכר דרך למרחב) סלילה של עוד כ – 200 מטר לביס נעם שרת שהינו אחד המקומות המסוכנים מבחינה תחבורתית.

3. **החזרת פרויקט התנדבות של ההורים בנשק וסע ושל התלמידים במשמרות הזה"ב** – כיוון שיש מי שאמון במועצה על שני הפרויקטים הנ"ל, אנו מציעים לחדש אותם ברמה היישובית, לכלל בתי הספר, ע"י העלאת המודעות, יצירת קשר עם הרכזים לנושא בבתי הספר וכמובן תוך שיתוף פעולה עם ועדי ההורים הבית ספריים והנהגת ההורים היישובית. חלק מהפרויקטים דעכו בשנות הקורונה והשבת לחיים חיונית.

4. **יח"צ לשמירה על כללי הבטיחות** - יציאה עם קמפיין משותף להנהגות ולמועצה שקורא לשינוי ושיפור תרבות הנהיגה בסביבות בתי הספר ומודיע על אכיפה מוגברת.

## בי"ס נועם / שרת

א. הכניסה לבי"ס נועם הינה מכביש ראשי (2 נתיבים בכל צד) הכביש סואן ומהיר. בית ספר נועם ושרת מכילים מספר ילדים רב! **הפתרון הראוי הוא הסדרת תוכנית חדשה לכביש הנוכחי וסידור הצומת. נאמר לנו בעבר שהסדרת הצומת המסוכן הנ"ל ע"י פיתוח תוכנית, תקצוב וביצוע יבוצע עד סוף שנת 2021.** טרם החלו העבודות. **אנו מצפים לדעת את לוחות הזמנים לביצוע התוכנית (בהנחה שהיא כבר קיימת).**

יחד עם זאת בשלב הראשון, ניתן לעשות כמה מהלכים פשוטים -

1. ריבוד הצומת כמובטח.
2. בצומת יוצבו תמרורי אזהרה מהבהבים ובולטים, גם בצידי המדרכות וגם באי התנועה במרכז הנתיבים. הצבת כרזה/שלט גבוה מעל רוחב כל הכביש, ממדרכה למדרכה כדוגמת "זהירות ילדים חוצים". "תנו להם לעבור בבטחה" וכו..
3. במעבר החציה הקצר בפניה ימינה לסמטה מדרך למרחב, תמרור מהבהב "האט ותן זכות קדימה", "ילדים חוצים".

## בי"ס מרחבים

בית ספר מרחבים סובל מבעיות בטיחות קשות ביותר. הכניסה לבי"ס היא לרחוב ללא מוצא, ומשם יש עוד כניסה לשתי סמטאות ללא מוצא שאין היכן להסתובב בהן באופן בטוח.

גורם סיכון נוסף הוא היותם של 3 גני מועצה נוספים הצמודים לבית הספר ואף גן פרטי אחד. עומס התנועה במקום עצום!

1. **מפרץ נשק וסע** ממוקם באופן שלא נותן שום מענה לבית הספר, כי עדיין מחייב ילדים לחצות 2 מעברי חצייה. וכפי שהבנו, עומס התנועה במקום גדול, במקביל אין להורים היכן להסתובב, לכן אין זה בטוח שילדים יחצו 2 מעברי חצייה לבד!

**ההמלצה** - יו"ר ועד הורים של הבי"ס נפגשה עם יחיאל מונטג, הממונה על פרויקט "נשק וסע". הוא ניסח שורה של המלצות לגבי האופן המומלץ להסדיר את ה"נשק וסע" בסביבת הבי"ס והגנים. מצ"ב בנפרד.

## 2. דרכי גישה רגלית לבית ספר

**מנווה פרדסים** – מגיעים דרך השביל הצמוד אל המקווה. ומשם חוצים את הכביש של רח' החשמונאים השצ"פ המוביל אל מגרש הכדורגל ולבית ספר. ברחוב החשמונאים, אין מעבר חציה (מה גם שהקטע הזה הוא ללא מדרכה מצד אחד).

**ההמלצה** - אנו מבקשים **לסמן מעבר חצייה**. אנו יודעים שסימון המעבר חצייה הוא נגזרת של הסדרת מדרכות באזור. לכן, אנו מבקשים **לדעת לוי"ז של תוכנית העבודה במקום ולקדם את הביצוע ככל הניתן**.

**הגעה מרחוב פדויים** – בקטע שבין רח' אתרוג לרח' חשמונאים אין בכלל מדרכות!

**ההמלצה** אנו מבקשים **לדעת לוי"ז של תוכנית העבודה במקום ולקדם את הביצוע ככל הניתן**.

**מרחוב דרך למרחב** - אין שדה ראייה במעבר חצייה לכיוון רחוב חשמונאים, לא פעם אוטובוסים עוצרים באמצע מעבר חצייה.

**המלצה נוספת** להפחתת עומס תחבורתי סביב הבי"ס מרחבים – סלילת כביש מחניית הבי"ס (מול הסקייט פארק) לרחוב מודיעין. נבקש את התייחסות המנהדס להצעה זו.

## בי"ס יישורון / מעיין

העומס התחבורתי סביב בי"ס עצום, הכביש במקום צר ומעבר החצייה שם נמצא בדיוק בנקודה בה הורים רבים עוצרים את רכבם, מה שמסתיר את הילדים החוצים במקום.

### המלצות -

1. שינוי מפרץ ה"נשק וסע" – המפרץ כיום ממוקם באיזור שאין בינו לבין שער הבי"ס קשר עין. מה שמקשה על ההורים המורידים את הילדים לסוע בזריזות, והדבר מאבד את אפקטביות הרעיון. החלפת בין מפרץ האוטובוסים למפרץ הנשק וסע תהווה פיתרון יעיל יותר. יהודה אמר שיבדוק את האפשרות מול משרד התחבורה שבזמנו מימן את הפרויקט סביב הבי"ס.
2. הזזת שער הכניסה של גן תפוז. הגן נמצא בסמוך לכניסה לבי"ס מה שמעמיס על הכניסה לבי"ס בעוד 35 רכבים כל בוקר. במידה והכניסה לגן תהיה מהחניה של דרוקר הדבר יפחית את העומס.
3. הזזת פחי המחזור בחניית דרוקר ובכך הוספת מקומות חניה. ישנו מתחם פחי מחזור גדול בחניה, הזזתם בכמה מטרים בודדים תייצר עוד מספר חניות. חניית דרוקר מהווה פתרון מצויין כי הילדים יכולים ללכת ממנה לבי"ס ובחזרה ללא חציית אף כביש! כמו כן, אפשר להוסיף שלטים המכוונים לחניה במקום.
4. הצבת קו הפרדה (קו לבן והפרדה פיזית) לאורך הרחוב בחלק המקביל לבי"ס. הגשת הבקשה ע"י יהודה לוועדת תחבורה.

## בי"ס יסודי רימון

בי"ס רימון מונה 400 ילדים, אך אין לו שום חניה! החניות הסמוכות לבי"ס משויכות לבי"ס חקלאי (שגם הוא עמוס לעייפה). חייבים לייצר פתרון יצירתי בכדי להסדיר מספר מסוים של חניות, בכל זאת מדובר בבי"ס יסודי שהילדים אליו זקוקים לליווי, זהו מצב המצריך ראייה כוללת ויצירת למציאת מענה.

### ההמלצות -

1. לבחון ולבצע בהקדם האפשרי את הפיכת רח' היוגב לחד סיטרי בין השעות 8:30-7:00 ובין 14:00-13:00 בקטע שבין דרך הבנים לרח' נילי.
2. ביצוע סיור במקום עם הגורמים האחראים בכדי לעשות "סיעור מוחות" לפתרונות יצירתיים במקום.

## בי"ס אלונים

בי"ס אלונים ממוקם בסמוך לכיכר העמוסה ביותר בפרדס חנה. הכניסה הראשית של בי"ס צמודה למעבר חצייה יש במקום עומס תנועה משמעותי ונהגים שנוסעים במהירות.

### ההמלצות

1. סימון לרוכבי האופניים שנוסעים בשביל האופנים שבפתח הכניסה לבי"ס – "האטו ילדים חוצים" / לסמן מעבר חצייה וזכות קדימה להולכי הרגל.
2. פסי האטה ברחוב דרך הבנים להאטת הרכבים הנוסעים במקום.
3. מחשבה משותפת עם הבי"ס לגבי הגדלת היקף שימוש בחניה האחורית ע"י ההורים.

## בי"ס מורשה

רחוב שבזי הצמוד לבי"ס מורשה הינו צר במיוחד. דווקא בבי"ס זה שמיקומו, מלכתחילה, כה בעייתי אין "נשק וסע".

### ההמלצות

1. בחינת אפשרות לצמצום מקום חניית האוטובוסים (מפרץ האוטובוסים) ובמקום חלקו / כולו יצירת מפרץ נשק וסע.
2. לסמן מספר מקומות חניה הסמוכות לבי"ס כאסורות לחניה בשעות הגעה וסיום בי"ס (כפי שיש בממלכת כרכור).
3. פתיחת הכניסה האחורית של בי"ס להורדת והעלאת תלמידים, ובכך מפרץ ההסעות שקיים היום יוסב להורדת והעלאת תלמידים.
4. אין לגעת בחניית הנכים הסמוכה לבי"ס לטובת הפעולות שהצענו, כיוון שבבית הספר לומד ילד נכה שמתמש בחניה הנ"ל.

## בי"ס רבין

הכניסה לבי"ס רבין ממוקם ברחוב ברקת שהינו צר וחד סיטרי. בכל בוקר וצהריים יוצר פקק תנועה ומטרד לדיירי השכונה. שת"פ הפעולה של ההורים עם הנשק וסע הינו חלקי ובכך מאבד את כל האפקטיביות של הרעיון.

### ההמלצות

1. חניית הכורכר הסמוכה לביה"ס והגנים יכולה להוות פתרון מעולה לעומס סביב הבי"ס. כיוון שהחניה לא מסודרת כעת, אנשים מחנים באופן לא הגיוני וחוסם, אין סימון של החניות ובכך המרחב לא מנוצל נכון. יש גם לסמן שם חניות נכים.
2. הקצאה בשעות האיסוף והיציאה עוד שומר או גורם פיקוח שיאפשר פתיחת השער האחורי וצמצום העומס בצד אחד של רחוב ברקת הצר.

3. אכיפה של הפיקוח על פרויקט "נשק וסע" שההורים רק עוצרים במקום תעזור להפנמת הרעיון והפיכתו ליעיל.

### בי"ס כרכור

1. השער שנמצא ברחוב הבנים הוא ללא מחסום בין המדרכה לכביש. **ההמלצה** – להציב מחסום מול השער על קצה המדרכה.
2. חניית הנכים באיזור ה"נשק וסע" הינה עבור ילדי הבי"ס הנדרשים לכך. **ההמלצה** - לכן יש להוסיף שילוט שבין שעות 8:00-7:30 ובין 13:00-12:30 אין להחנות.
3. המדרכה בכנסייה לבית הספר כרגע אינה סלולה, אלא היא דרך עפר. **ההמלצה** - יש לצבוע סלילה זמנית לפחות לחורף, עד שיסתיים הבינוי ואז יעשה פיתוח סופי במקום.
4. לשנה"ל הבאה **לפתוח שער נוסף בתחילת וסוף יום** ובכל שער להסדיר אזור שבו ניתן להוריד ולהעלות ילדים בבטחה עם נוכחות שומר במקום.

### בי"ס תיכון רימון

- הבי"ס ממוקם באיזור התעשייה (ליד הביג). הנוהגים שם נוסעים במהירות, בלי מודעות לקיומו של בי"ס במקום.
- ההמלצות
1. שילוט - ילדים בדרך
  2. פסי האטה
  3. הכשרת חניה במגרש שמול הבי"ס

### בית ספר שבילים

הכביש הסמוך הינו דו נתיבי וצר וכולל יציאות רבות מחניות הבתים הסמוכים. נוצר עומס תנועה רב הכולל צפיפות רכבים המגיעים מכל הכיוונים ומסכנים הלכה למעשה את הילדים, כולל אלו הנמצאים במשמרות הבטיחות. במקביל לעומס הרב שקיים, אין באזור שום ציר תחבורה ציבורית דבר היוצר צורך בהגעה ברכב פרטי. כמו כן, לא קיים שביל אופניים או הולכי רגל בטיחותי ועל אחת כמה וכמה בסמוך לבית החינוך.

#### המלצות –

1. בקשה להפעלת תחבורה ציבורית באיזור
2. סלילת מסלולי אופניים עד לפתח בית הספר
3. הכשרת מגרש חניה נוסף, כיום מגרש החניה אינו עומד בהלימה למספר התלמידים ואנשי הצוות של בית הספר
4. אכיפת הנשק וסע בכדי שיעבוד באופן יעיל ולא ישמש חניה להורים, כמו גם את נושא החניות האסורות החוסמות להולכי הרגל את הדרך ומסכנות אותם.

## בי"ס חקלאי

הדרך המובילה לבי"ס הכוללת בין השאר את הצטלבות הדרכים משער ההסעות הינה משובשת ולא סלולה באופן מספק.  
כמו כן, חסר מעבר חצייה לכיוון שער החטיבה. כיום הילדים חוצים שם באופן לא בטוח, במיוחד בשעות העומס.  
הבנו שישנה בעיה לגבי שיפוץ הדרך כיוון שהדרך בבעלות פרטית. יחד עם זאת, מן הראוי שהמועצה תקדם פתרון לנושא דרך גישה ראויה ומכבדת 2000 מילדיה הלומדים במקום.

## הבית העגול

בית הספר ממקם במתחם המרכז הרפואי שוהם. הכניסה לבית הספר מתבצעת דרך השער הראשי של שוהם על דרך הנדיב. לאחר מכן צעידה של כ 7 דקות בכבישי שוהם שחלקם ללא מדרכות.

אנו מבקשים:

1. סלילת שבילי אופניים להגעה בטוחה לבית הספר. רלוונטי גם לבית הספר התיכון רימון ולבית הספר פרדס.

2. כדי להיכנס רגלית לבית הספר על הילדים שמגיעים מכיוון פרדס חנה לחצות את דרך הנדיב במעבר חצייה כפול תוך חצייה של ציר ראשי ועמוס מאוד במשך כל היום. מבקשים למצוא פתרון למצב המסוכן הזה. הצעות – רמזור בצומת או יותר טוב פתיחת שער נוסף קרוב יותר לבית הספר שיאפשר חניית הורים והגעה בטוחה. של הילדים לבית הספר. רלוונטי גם לבית ספר פרדס.

**בתפילה שילדי פרדס חנה כרכור יצאו מהבית בשלום וישונו הביתה שלמים ובריאים!**

בברכה,

**קרן פלד**

מרכזת תחום בטיחות בדרכים

פורום הנהגה יישובית פרדס חנה-כרכור

**העתק**

מנהלי בתי הספר



הורי פרדס חנה-כרכור